

Nachrüstsatz - 2. Batterie - VW T5/T6



Bewertung: Noch nicht bewertet

Preis

355,80 €

315,00 €

[Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt](#)

Beschreibung

2. Batterie-Nachrüstsatz zum Einbau in den VW T5/T6 unter Fahrer- oder Beifahrersitz wahlweise ohne oder mit AGM-Batterie 70 bzw. 92 Ah

Lieferbar wahlweise mit oder **ohne Batterie (BASIS)** und drei Ausführungen.

Ausführungen:

—

mit 70A-Hochleistungs-Trennrelais, schaltet die Starter- und Versorgungsbatterie bei laufendem Motor zusammen, sobald die Lichtmaschine Ladestrom liefert, und trennt die beiden Batterien beim Abstellen des Motors. Dazu muss ein extra Kabel von D+ (Ladesignal der Lichtmaschine) an den entsprechenden Anschluss des Trennrelais verlegt werden. **(nicht für VW T6 geeignet !)**

—

mit 120A-Bidirektionalem elektronischem Trennrelais, schaltet die Starter- und Versorgungsbatterie bei laufendem Motor zusammen, sobald die Lichtmaschine Ladestrom liefert und trennt die beiden Batterien beim Abstellen des Motors. Das Besondere an diesem Trennrelais ist der Umstand, dass dieses Trennrelais ohne dem "extra Kabel" von D+ auskommt, da die Elektronik des Relais die erhöhte Bordnetzspannung selbstständig erkennt und das in beide Richtungen. D.h., dass z.B. bei einem an der Versorgungsbatterie angeschlossenen und im Betrieb befindlichen Ladegerät oder durch ein Solarpanel die an der Versorgungsbatterie anliegende erhöhte Spannung erkennt und dann auch Ladestrom auf die Starterbatterie durchleitet. **(für VW T5 geeignet , weniger für T6)**

—schaltet die Starter- und Versorgungsbatterie zusammen, sobald die Lichtmaschine Ladestrom liefert und trennt die beiden Batterien beim Abstellen des Motors. Das Besondere an diesem LADEBOOSTER ist der Umstand, dass dieses Bauteil durch die Anschlussklemme "15" (Zündung, Anschluss-Möglichkeit befindet sich meistens in der Sitzkonsole des Fahrersitzes) angesteuert werden muss und durch die elektronische Regelung einer "intelligenten" Lichtmaschine einen erhöhten Strombedarf meldet, so dass die Zweitbatterie immer optimal geladen wird.

Weiterhin verfügt dieser Ladebooster über einen "Rückladezweig" für die Starterbatterie, so dass z.B. bei einem an der Versorgungsbatterie angeschlossenen und im Betrieb befindlichen Ladegerät oder durch ein Solarpanel die an der Versorgungsbatterie anliegende erhöhte Spannung erkennt und dann auch Ladestrom (max. 1A) auf die Starterbatterie durchleitet. **(für VW T5 und T6 geeignet)**

Lieferumfang:

AGM-Batterie 70Ah bzw. 92 Ah (diese ist von uns für den Einbau in die Fahrersitzkonsole modifiziert). **In der Ausführung BASIS ist keine Batterie im Lieferumfang enthalten!**

- Batteriehalterung
- Hochleistungs-Trennrelais 70A oder Bidirektionales elektronisches Trennrelais 120A oder Ladebooster 30A (je nach Ausführung)
- Hauptsicherungshalter mit Sicherungen 50A
- Polklemmen + und -
- Kabelsatz 10qmm

- Kleinteile

- **Gegen Mehrpreis: Erweiterungssatz 12-V-Steckdose (EWS)** bestehend aus:
 - 12-V-Aufbausteckdose,
 - Kabelsatz,
 - Stecksicherungshalter,
 - 20A-Stecksicherung,
 - Kleinteile.

- Einbauanleitung (online verfügbar)

Zusätzliche Erweiterungssätze 12-V-Steckdose finden Sie hier: [KLICK!](#)

Standardmäßig ist der Nachrüstsatz 2. Batterie für den Einbau in der Sitzkonsole des Fahrersitz vorgesehen, aber auch für die Konsole des Einzelsitzes auf der Beifahrerseite (Platzverhältnisse in der Konsole prüfen!) erhältlich. Passt auch bei vorhandener original-VW-Drehkonsole, der [Sportscraft-Drehkonsole-Spezial](#) (egal ob Fahrer- oder Beifahrerseite) bzw. [AGUTI-Spezial](#) (egal ob Fahrer- oder Beifahrerseite), passt jedoch nicht bei nachgerüsteter Standard-Drehkonsole (Sportscraft-Standard, FASP usw.)

Wahlweise als Bausatz zur Selbstmontage oder inkl. kompletter und fachgerechter Montage (ab € 295,00) in unserem Servicecenter.

Sie können den Nachrüstsatz "2.Batterie" auch noch durch den Einbau der von uns angebotenen 230-V-Anlage, in Verbindung mit dem Einbausatz "Ladegerät" und ggfls. dem Bypass-Laderegler (nur bei Ausführung STANDARD sinnvoll) optimal für den Einsatz Ihres Fahrzeuges als Freizeitmobil erweitern.

Auf Wunsch und nach Terminvereinbarung bauen wir den Nachrüstsatz auch gerne fachgerecht in das von Ihnen angelieferte Fahrzeug ein. Bitte beachten Sie dabei, dass wir in diesem Zusammenhang bereits vorhandene 12-V-Steckdosen im Fahrgastraum von der Starterbatterie auf die Zweitbatterie mit aufkleben. Die anfallenden Kosten liegen je nach Ausführung und Umfang zwischen € 295,00 und € 400,00.

