

Nachrüstsatz - 2. Batterie - VW T5/T6



Bewertung: Noch nicht bewertet

Preis

100,80 €

Bitte zuerst eine
Auswahl treffen,
dann wird die
Verfügbarkeit
angezeigt.

[Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt](#)

Beschreibung

2. Batterie-Nachrüstsatz zum Einbau in den VW T5/T6 unter Fahrer- oder Beifahrersitz wahlweise:

- ohne Batterie

oder:

- mit AGM-Batterie 110Ah

bzw.:

- mit LiFePO4-Batterie mit 100Ah (nur in Verbindung mit der Version: KOMFORT Plus).

Wird das Nachrüstset mit einer LiFePO4-Batterie geordert, verfügt diese Batterie über

eine Zellenheizung, somit ist auch ein Ladevorgang bei Zelltemperaturen bis -20° problemlos möglich. Natürlich ist auch ein BMS (Batterie-Management-System) integriert, sowie die Möglichkeit, sich über den Zustand der Batterie per APP zu informieren.

Lieferbar wahlweise mit oder **ohne Batterie (BASIS)** und drei Ausführungen.

Ausführungen:

mit 70A-Hochleistungs-Trennrelais, schaltet die Starter- und Versorgungsbatterie bei laufendem Motor zusammen, sobald die Lichtmaschine Ladestrom liefert, und trennt die beiden Batterien beim Abstellen des Motors. Dazu muss ein extra Kabel von D+ (Ladesignal der Lichtmaschine) an den entsprechenden Anschluss des Trennrelais verlegt werden. **(nicht für VW T6 geeignet !)**

mit 120A-Bidirektionalem elektronischem Trennrelais, schaltet die Starter- und Versorgungsbatterie bei laufendem Motor zusammen, sobald die Lichtmaschine Ladestrom liefert und trennt die beiden Batterien beim Abstellen des Motors. Das Besondere an diesem Trennrelais ist der Umstand, dass dieses Trennrelais ohne dem "extra Kabel" von D+ auskommt, da die Elektronik des Relais die erhöhte Bordnetzspannung selbstständig erkennt und das in beide Richtungen. D.h., dass z.B. bei einem an der Versorgungsbatterie angeschlossenen und im Betrieb befindlichen Ladegerät oder durch ein Solarpanel die an der Versorgungsbatterie anliegende erhöhte Spannung erkennt und dann auch Ladestrom auf die Starterbatterie durchleitet. **(für VW T5 geeignet (nur wenn keine intelligente Lichtmaschine verbaut ist, nicht für T6 geeignet, da hier immer eine intelligente Lichtmaschine verbaut ist)**

_____schaltet die Starter- und Versorgungsbatterie zusammen, sobald die Lichtmaschine Ladestrom liefert und trennt die beiden Batterien beim Abstellen des Motors.

Das Besondere an diesem LADEBOOSTER ist der Umstand, dass dieses Bauteil durch die Anschlussklemme "15" (Zündung, Anschluss-Möglichkeit befindet sich meistens in der Sitzkonsole des Fahrersitzes) angesteuert werden muss und durch die elektronische Regelung einer "intelligenten" Lichtmaschine einen erhöhten Strombedarf meldet, so dass die Zweitbatterie immer optimal geladen wird.

Beim Ladebooster VOTRONIC ist noch ein "Rückladezweig" integriert, welcher dafür sorgt, dass bei einer externen Ladequelle (Ladegerät oder Solar), welche an die Zweitbatterie angeschlossen ist, überschüssiger Ladestrom auch auf die Starterbatterie geleitet wird.

Wenn Sie keine externe Ladequelle an die Zweitbatterie anschließen möchten, kann der Nachrüstsatz mit dem Ladebooster von Schaudt bedenkenlos verbaut werden.

Wird der Nachrüstsatz mit dem Ladebooster von Schaudt verbaut und Sie tragen sich zu einem späteren Zeitpunkt mit dem Gedanken, doch eine externe Ladequelle nachzurüsten und Sie dann auch einen "Rückladezweig" wünschen, kann dies problemlos mit dem LR03 erfolgen ([LINK](#)).

Ein weiterer Vorteil besteht beim Ladebooster darin, dass einer intelligenten Lichtmaschine sozusagen Strombedarf "unterstellt" wird und somit immer Ladestrom zur Verfügung steht. Mit einem Ladebooster werden Zweitbatterien zudem effektiver geladen.

(für VW T5 und T6 geeignet)

Lieferumfang:

Die AGM-Batterie (die in der Artikelbeschreibung enthaltene Batterie ist nur symbolisch, geliefert werden Batterien namhafter Hersteller bei gleicher Qualität und mit identischen technischen Daten) erhalten Sie direkt von unserem Großhändler per Paketdienst in einem gesonderten Paket, der entsprechende Versandauftrag wird durch uns auf Basis Ihrer Bestellung erteilt. Dadurch erhalten Sie den Nachrüstsatz in zwei Paketen, welche auch an unterschiedlichen Tagen und somit nicht gleichzeitig, bei Ihnen eintreffen können.

Die LiFePo4-Batterien werden zusammen mit den Kleinteilen von uns direkt versendet.

In der Ausführung BASIS ist keine Batterie im Lieferumfang enthalten!

Das Kleinteile-Paket für die AGM-Batterien besteht aus nachstehenden Komponenten, in einem gesonderten Paket:

- Batteriehalterung
- Hochleistungs-Trennrelais 70A oder Bidirektionales elektronisches Trennrelais 120A oder Ladebooster 25-30A (je nach Ausführung), Temperatur-Sensor
- Hauptsicherungshalter mit Sicherungen 50A
- Polklemmen + und -
- Kabelsatz 10qmm

- Kleinteile

- **Gegen Mehrpreis: Erweiterungssatz 12-V-Steckdose (EWS) bestehend aus:**
 - 12-V-Aufbausteckdose,
 - Kabelsatz,
 - Stecksicherungshalter,
 - 20A-Stecksicherung,
 - Kleinteile.

- Einbauanleitung (online verfügbar)

Zusätzliche Erweiterungssätze 12-V-Steckdose finden Sie hier: [KLICK!](#)

Standardmäßig ist der Nachrüstsatz 2. Batterie für den Einbau in der Sitzkonsole des Fahrersitz vorgesehen, aber auch für die Konsole des Einzelsitzes auf der Beifahrerseite (Platzverhältnisse in der Konsole prüfen!) erhältlich. Passt auch bei vorhandener original-VW-Drehkonsole, der [Sportscraft-Drehkonsole-Spezial](#) (egal ob Fahrer- oder Beifahrerseite) bzw. [AGUTI-Spezial](#) (egal ob Fahrer- oder Beifahrerseite), passt jedoch nicht bei nachgerüsteter Standard-Drehkonsole (Sportscraft-Standard, FASP usw.)

Wahlweise als Bausatz zur Selbstmontage oder inkl. kompletter und fachgerechter Montage (ab € 295,00) in unserem Servicecenter.

Sie können den Nachrüstsatz "2.Batterie" auch noch durch den Einbau der von uns angebotenen 230-V-Anlage, in Verbindung mit dem Einbausatz "Ladegerät" und ggfls. dem Bypass-Laderegler (nur bei Ausführung STANDARD und KOMFORT PLUS sinnvoll und auch nur dann, wenn Sie sich mit dem Gedanken tragen, die Zweitbatterie durch eine externe Stromquelle, Solar oder Ladegerät, zu laden) optimal für den Einsatz Ihres Fahrzeuges als Freizeitmobil erweitern.

Auf Wunsch und nach Terminvereinbarung bauen wir den Nachrüstsatz auch gerne fachgerecht in das von Ihnen angelieferte Fahrzeug ein. Bitte beachten Sie dabei, dass wir in diesem Zusammenhang bereits vorhandene 12-V-Steckdosen im Fahrgastraum von der Starterbatterie auf die Zweitbatterie mit aufkleben (nur bei T5.2 ab Mod. 2010. Für den T5.1 ab 2003 bis 2010 wird dies auf Wunsch gegen einen Mehrpreis in Höhe von € 95,00 ausgeführt).

Die anfallenden Kosten für eine Nachrüstung durch unser bestens geschultes Personal finden Sie unter nachstehendem Link:

https://www.zillka-mobile.de/component/chronofoms5/?chronofom=Nachr%C3%BCstung_Zweitbatterie_VW_T5_T6

///